



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **II/114 A III/1143 TLUSTICE – OPRAVA KŘÍŽOVATKY – PD**

Příloha: **A.4 | Technická zpráva ZOV**

Investor: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Husák
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
Vypracoval: Ing. Tomáš Husák

Číslo zakázky: 2017109P
Datum: 02/2018
Stupeň: PDPS

Paré:

OBSAH

A	Identifikační údaje.....	4
B	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	4
C	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	4
D	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	4
E	Návrh postupu a provádění výstavby	4
F	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.....	5
G	Možné napojení na zdroje	6
H	Možnosti nakládání s odpady	6
I	Přístupy na staveniště	6
J	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
K	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
L	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	7
M	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	8
N	Závěr.....	8

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby:	II/114 a III/1143 Tlustice – oprava křižovatky – PD
Místo stavby:	k. ú. Tlustice, křižovatka silnic II/114 a III/1143
Katastrální území:	Tlustice (767603)
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník / Objednatel

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001, DIČ: CZ000 66 001
--------------------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	NOZA, s.r.o., Huťská 229, 272 01 Kladno IČ: 247 67 417; DIČ: CZ247 67 417
Autorizovaný inženýr:	Ing. Tomáš Kapal č. autorizace ČKAIT: 0010885

B CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Vzhledem k charakteru stavební akce, není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám. Staveniště se nachází v prostoru křižovatky stávajících silnic II/114 a III/1143 v k. ú. Tlustice. Odvodnění staveniště bude zachováno stávající.

C STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod hlavního staveniště je navržen na pozemcích silnice II/114 a III/1143 v prostoru jejich křižovatky a přilehlého okolí.

D ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch bude dopraven na staveniště těsně před jeho pokládkou po vybudování podkladních vrstev.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

E NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Pro stavbu předloženou touto PD se vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu předpokládají stavební práce ve dvou pracovních etapách.

V první pracovní etapě dojde k realizaci stavebních prací v prostoru ramena křižovatky silnice III/1143 a v prostoru pravé poloviny vozovky sil. II/114 ve směru do Hořovic. V rámci této pracovní

etapy dojde k uzavírce silnice III/1143 v prostoru stavby, provoz na silnici II/114 bude umožněn kyvadlově po jedné polovině vozovky.

Stavební práce budou obsahovat:

- zařízení stávající vozovky
- zfrézování krytu stávající vozovky
- vybourání stávajících konstrukcí
- realizaci nezbytných zemních prací a úpravu podloží
- výstavbu zpevněných ploch

V druhé pracovní etapě dojde k realizaci stavebních prací v levé polovině vozovky silnice II/114 ve směru do Hořovic. V rámci této pracovní etapy bude umožněn kyvadlový provoz v rámci celé křižovatky.

Stavební práce budou obsahovat:

- zařízení stávající vozovky
- zfrézování krytu stávající vozovky
- realizaci nezbytných zemních prací
- výstavbu zpevněných ploch

Délka výstavby bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby v jednotlivých pracovních etapách, předpokládá se však pro celou stavbu maximálně 10 týdnů.

Pokud by při výstavbě došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení. Zákres sítí je proveden orientačně, dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci. Před zahájením stavby je nutné jejich vytyčení.

NAVRHOVANÝ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY DLE §110 Odst. 2 písm. f) STAVEBNÍHO ZÁKONA:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k převímce pláň.

4. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

5. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

F OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Vzhledem k malému rozsahu stavby bude celá stavba předána do užívání jako celek.

G MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

V rámci výstavby nebude potřeba zajistit dodávku vody, v případě, že by nastala potřeba vody, tak bude přivážena v nádržích. Po dobu výstavby bude dodávka energie zajišťována dieselovými centrály.

H MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě je uveden v příloze A.1 – Průvodní zpráva.

- Asfalt – po vybourání bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.
- Betonový odpad – bude skladován a poté odvážen do sběrného dvora.
- Ornice – bude odvážena v rámci ohumusování na skládku ornice.
- Zemina – vykopaná zemina bude odvážena na skládku zeminy.

Obaly, směsné obaly, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad bude přechodně shromažďován na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství odvážen do sběrného dvora.

I PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících silnic II/114 a III/1143.

J POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v součinnosti s prováděcí firmou. Vstup na staveniště bude zajištěn, v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba uzavřena.

Prostor staveniště bude vymezen např. oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka – NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí.

Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, u kterých bylo zachováno současné užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

K ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

L NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Vzhledem k rozsahu stavebních prací se předpokládá realizace stavby rozdělená do dvou pracovních etap.

V první pracovní etapě dojde k realizaci stavebních prací v prostoru ramena křižovatky silnice III/1143 a v prostoru pravé poloviny vozovky sil. II/114 ve směru do Hořovic. V rámci této pracovní etapy dojde k **uzavírce silnice III/1143** v prostoru stavby, provoz na **silnici II/114** bude umožněn kyvadlově po jedné polovině vozovky v jednom jízdním pruhu za pomoci **řízení provozu světelnými signály**.

V průběhu výstavby první etapy bude pracovní místo na silnici II/114 vyznačeno dle schématu **C/5** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Uzavírka silnice III/1143 bude vyznačena dle schématu **C/10b** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). V návaznosti na uzavírku silnice III/1143 se předpokládá objížděná trasa vedená po silnici II/114 a III/1141 (přes obec Záluží).

V druhé pracovní etapě dojde k realizaci stavebních prací v levé polovině vozovky silnice II/114 ve směru do Hořovic. V rámci této pracovní etapy bude umožněn kyvadlový provoz v rámci celé křižovatky za pomoci **řízení provozu světelnými signály**.

V průběhu výstavby druhé etapy bude pracovní místo na silnici II/114 a vjezd do křižovatky ze silnice III/1143 vyznačen dle schématu **C/5** (TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích). Objížděná trasa není v průběhu druhé pracovní etapy uvažována, bude umožněn průjezd opravovanou křižovatkou silnic II/114 a III/1143 všemi směry.

VŠEOBECNĚ:

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,0 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluk a prašnost.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí (či horní díl oplocení).

M BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP).

N ZÁVĚR

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla. Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb. Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Tomáš Husák